



Número Extra, Santa Cruz de la Sierra, Agosto de 2009

## ALTO SAN PEDRO, ENTRE EL ORDEN Y EL SAQUEO



La Alcaldía realizó un operativo para “limpiar las aceras” ocupadas irregularmente por algunos negocios y talleres de la zona de Alto San Pedro. Para ello recurrieron a los gendarmes de la intendencia a quienes los afectados acusan de haber actuado violentamente y haberse llevado cosas de los talleres y comercios de la zona.

“Se ha cumplido con la ordenanza municipal 050/2004 que es de espacios públicos, además la instructiva del oficial mayor (José Canudas) de retirar a aquellas personas

que ya han sido notificadas y no han retirado sus objetos de las aceras”, dijo uno de los funcionarios municipales que actuaron en el operativo.



“¡No se lo lleven por favor, no se lo lleven!”, gritaba esta señora

Informó también que, para recuperar sus cosas, las personas afectadas deben dirigirse a la Oficialía Mayor de Defensa Ciudadana para recibir su multa correspondiente. “En caso de ser reincidentes, según el reglamento, los objetos en poder municipal no se devuelven”, manifestó el funcionario.

# REACCIÓN DE LOS AFECTADOS



*Bloquearon la avenida de ingreso a la Sub Alcaldía del Distrito 4*

Fundidores, chapistas y mecánicos de la zona de Alto San Pedro bloquearon la radial 16 frente a la Sub Alcaldía del distrito 4. La protesta fue por abusos cometidos por los gendarmes municipales en los operativos. Posteriormente los dirigentes lograron reunirse con autoridades municipales para buscar una solución al problema.

## GENDARMES ABUSIVOS

*“Los gendarmes son unos abusivos, a los comerciantes que no cumplen con las ordenanzas municipales les sacan plata. Si no pagan esas coimas, les decomisan su mercadería. Algunos incluso vienen a trabajar borrachos y así, opas como están, nos gritan y estropean”,* afirmó uno de los dirigentes que pidió no ser identificado.

La pregunta es ¿ésta es la "Policía Camba" que pretende la prefectura y alcaldía?



## PROPONEN OCUPAR LOS TERRENOS DEL CLUB HÍPICO



*Mario Vega, dirigente de los carpinteros del Distrito 4*

*“Vamos a desbloquear pero déjenos hablar con el sub alcalde”* dijo el dirigente Mario Vega en representación de los carpinteros. Otro de los representantes indicó *“esta protesta la hacemos porque se han llevado las cosas sin consultarnos... lo que nosotros estamos pidiendo es que tengan un poco más de respeto... no nos queríamos quejar porque no existe la norma pero también queremos conocer el permiso de funcionamiento... necesitamos un lugar donde trabajar”*. Así también sugirieron ocupar los terrenos del Club Hípico, el cual es área municipal y está siendo ocupada por privados desde hace como 30 años, pero el Oficial Mayor José Canudas dijo que no puede disponer de este terreno porque se encuentra en litigio.

# QUIEREN TRABAJAR LEGALMENTE

*"No nos negamos a pagar impuestos, queremos pagar de acuerdo a nuestros ingresos"* decía uno de los letreros que portaban los de ASOLCHAMEC (Asociación de fundidores, chapistas, mecánicos y carpinteros del Distrito 4).



# DESORDEN EN LAS ACERAS Y CALZADAS: PRODUCTO NEOLIBERAL

Apoyamos plenamente la demanda de las personas afectadas por el operativo de la gendarmería y su derecho al trabajo. Sin embargo consideramos necesario expresar que los negocios, sean talleres, choperías, discotecas, que están asentados en el tercer anillo interno deben considerar las normas de respeto a los vivientes del lugar, y a los peatones que, encima de sufrir las agresiones de los vehículos que se meten a la acera, deben hacer malabarismos para pasar por la misma.

Esta situación se torna mas fregada tomando en cuenta el provecho que sacan algunos talleres sobre el asunto pues compran o alquilan un pequeño espacio de unos 20 a 40 m2, similar a una tienda de abarrotes, y sin embargo ocupan toda la acera y además parte de la calzada, no sólo en el área que comprende su negocio sino en los alrededores, es decir, unos 100

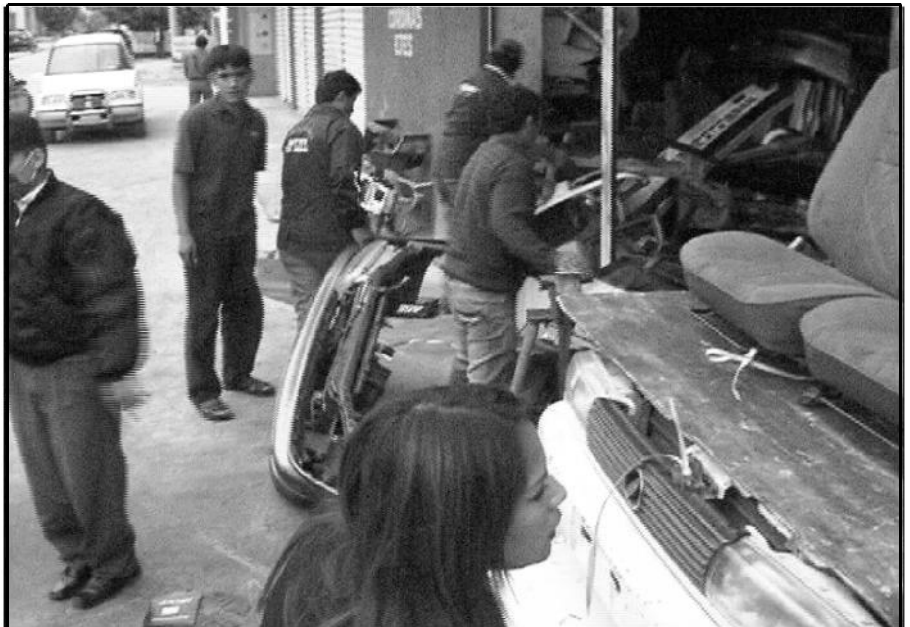
m2, los cuales no son privados sino de uso público, obligando a los peatones a caminar por la calzada arriesgando su vida ,pues los vehículos no escapan un milímetro en su aguerrida competencia por estar delante del otro.

## RIESGO

Otra situación que debe ser controlada es el riesgo que corren los trabajadores de los talleres mecánicos, pues además de no tener indumentaria adecuada de trabajo que los proteja de posibles accidentes, exponen su vida trabajando en plena calzada, debajo de movildades con el riesgo de ser atropellados en cualquier momento.

## PRODUCTO NEOLIBERAL

Es imposible desligar todo lo descrito del Neoliberalismo, modelo económico y social vigente en nuestra sociedad, donde el desorden y abuso favorecen al mas fuerte (vehículos y dueños de negocios) y perjudica al más debil (peatones y trabajadores). El ordenamiento de las calles y aceras y de todo espacio público, que tiene como fin el bienestar económico y social del ser humano, peatón como trabajador del lugar, es también uno de los desafíos del proceso de Reforma Urbana que venimos exigiendo a las autoridades.



Programa Desarrollo del Poder Local tambien en:

*“ZAMBACANUTA”*: Canal 7 TVB  
Sábados a las 20:00 horas

*“LA HORA DEL VECINO”*: Radio Santa Cruz FM 92.3  
Lunes a viernes de 16:30 a 17:30 horas

# EL GALLO

Este boletín llega gracias a la ONG Desafío y el Programa Desarrollo del Poder Local  
Calle “Destacamento 132” N° 216, Zona Villa Fátima – Alto San Pedro, Santa Cruz  
de la Sierra - Bolivia. Telefax: 3559673. Correo Electrónico: [desafiovecinal@gmail.com](mailto:desafiovecinal@gmail.com)